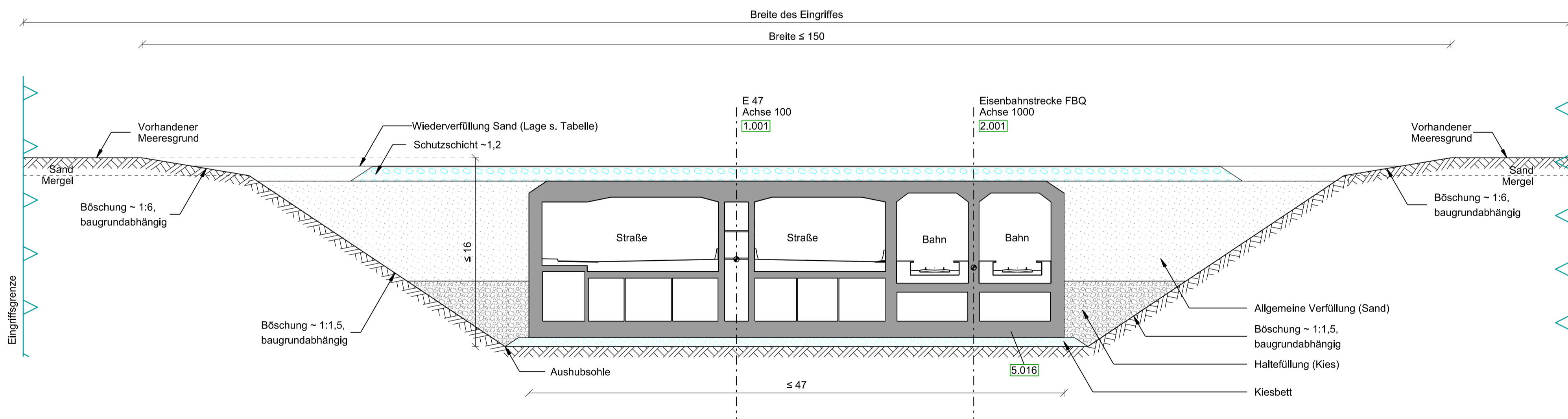


QUERSCHNITT SPEZIALELEMENT IM FFH-GEBIET „FEHMARNBELT“. 1:250
 BAU-KM (BAHN) 15+683 - 20+000, BAU-KM (STRASSE) 15+683 - 20+000

Bau-km (Bahn)	Verfüllhöhe (m)
11,000	
11,200	
11,400	
11,600	
11,800	
12,000	
12,200	
12,400	
12,600	
12,800	
13,000	0.18
13,200	0.57
13,400	0.97
13,600	0.35
13,800	
14,000	
14,200	
14,400	
14,600	
14,800	
15,000	
15,200	0.15
15,400	0.06
15,600	
15,800	
16,000	
16,200	
16,400	
16,600	
16,800	
17,000	1.00
17,200	0.29
17,400	
17,600	
17,800	
18,000	0.61
18,200	1.15
18,400	1.47
18,600	1.67
18,800	1.69
19,000	1.30
19,200	0.82
19,400	0.03
19,600	
19,800	0.20
20,000	

Tabelle der Verfüllhöhe



QUERSCHNITT SPEZIALELEMENT AUSSERHALB DES FFH-GEBIETS „FEHMARNBELT“. 1:250
 BAU-KM (BAHN) 10+970 - 15+683, BAU-KM (STRASSE) 10+967 - 15+683

BEMERKUNGEN:

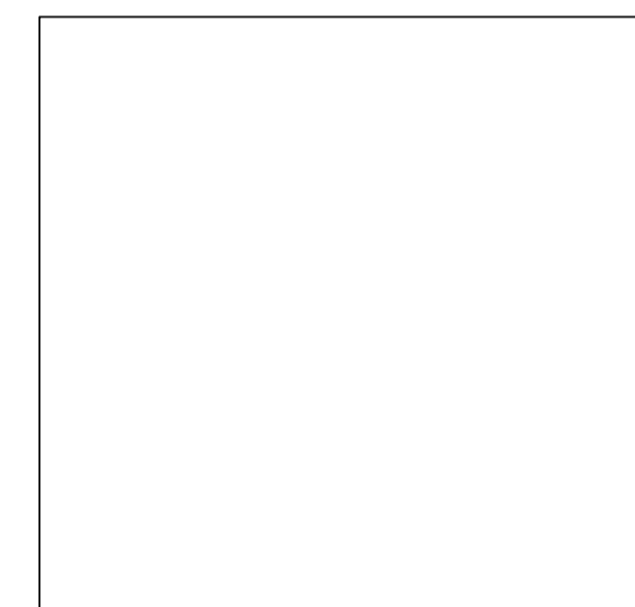
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NHN

QUERVERWEISE:

Genauere Angaben zum Tunnelquerschnitt siehe Anlage 6.3, Blatt 2
 Genauere Lage der Eingriffsgrenze siehe Anlage 7.2 Blatt 1-9
 Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24

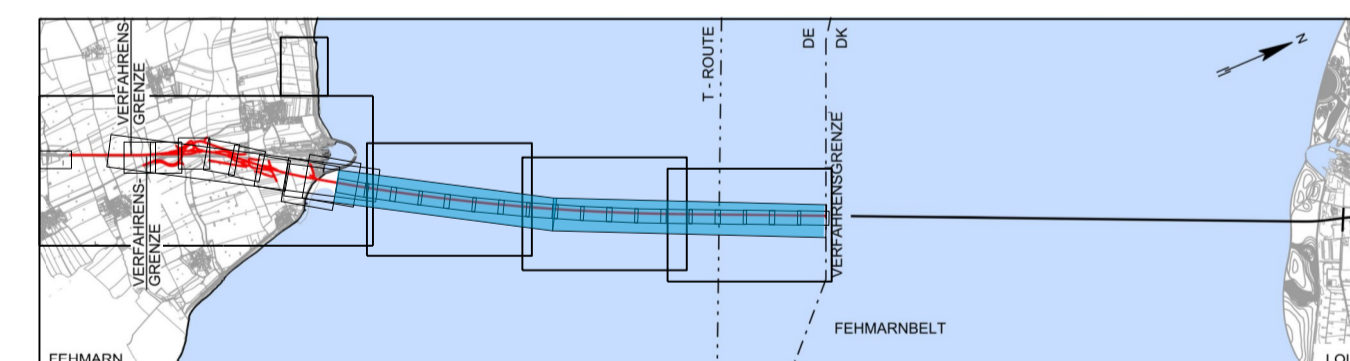
ZEICHENERKLÄRUNG

- Schutzschicht Tunnel
- Bauwerk
- Kies
- Sand
- Meeresgrund / Aushubsohle
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis



Planfeststellungsunterlage
 Anlage 9.2, Blatt 1
 Bauwerkspläne
 Grabenquerschnitt Absenktunnel
 Spezialelement

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllungs Sand erg.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	max. Grabentiefe u. -breite korr.

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document | Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 | gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Proj. Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
2013-10-01	PHK/PVI	EVP/HIL	gez. S. Pedersen	9594004	1:250	A1 lang	2016-06-03	Rambøll ARUP TEC

Bauwerkspläne | Bau-km (Bahn) 10+970.500 - 20+000.000
 Grabenquerschnitt Absenktunnel | Bau-km (Straße) 10+967.290 - 20+000.000
 Spezialelement | Plan-Nr. RAT-N-X11-1031 | Index 7

RAT-N-X11-1031