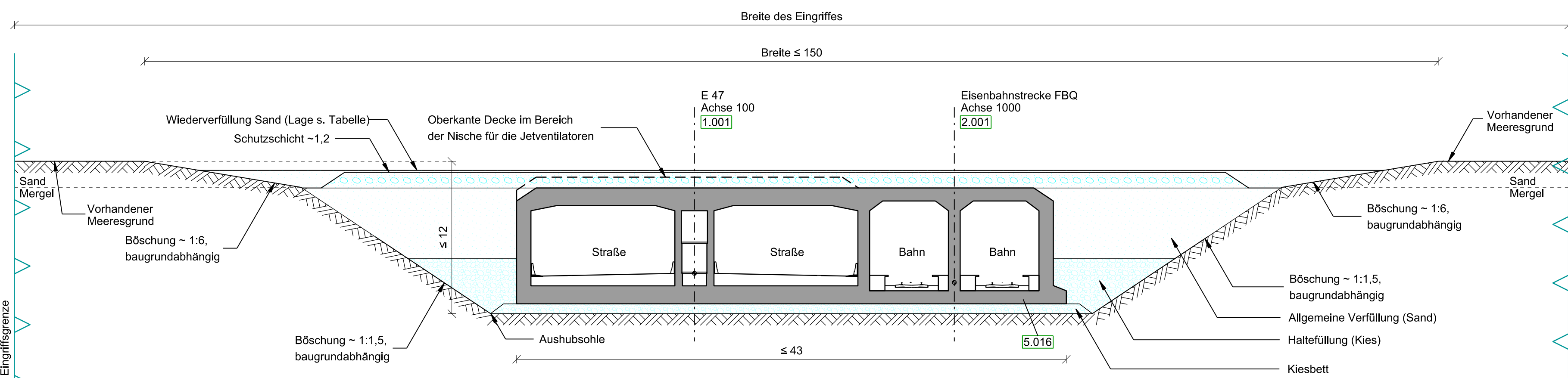
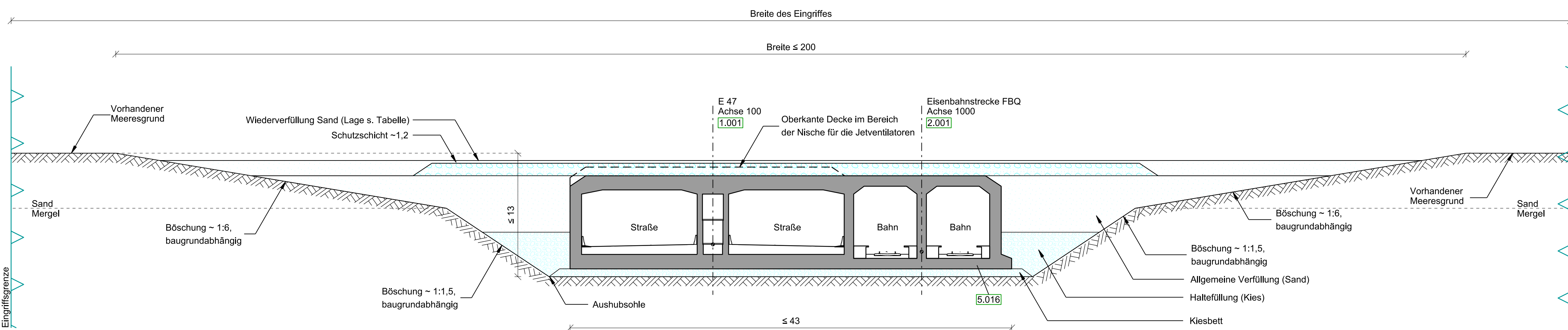


QUERSCHNITT STANDARDELEMENT IN KÜSTENNÄHE, 1:250
 BAU-KM (BAHN) 10+970 - 11+388, BAU-KM (STRASSE) 10+967 - 11+392



QUERSCHNITT STANDARDELEMENT AUSSERHALB DES FFH-GEBIETS „FEHMARNBELT“, 1:250
 BAU-KM (BAHN) 11+388 - 15+683, BAU-KM (STRASSE) 11+392 - 15+683



QUERSCHNITT STANDARDELEMENT IM FFH-GEBIET „FEHMARNBELT“ 1:250
 BAU-KM (BAHN) 15+683 - 20+000, BAU-KM (STRASSE) 15+683 - 20+000

Bau-km (Bahn)	Verfüllhöhe (m)
11,000	
11,200	
11,400	
11,600	
11,800	
12,000	
12,200	
12,400	
12,600	
12,800	
13,000	0.18
13,200	0.57
13,400	0.97
13,600	0.35
13,800	
14,000	
14,200	
14,400	
14,600	
14,800	
15,000	
15,200	0.15
15,400	
15,600	0.06
15,800	
16,000	
16,200	
16,400	
16,600	
16,800	
17,000	1.00
17,200	0.29
17,400	
17,600	
17,800	
18,000	0.61
18,200	1.15
18,400	1.47
18,600	1.67
18,800	1.69
19,000	1.30
19,200	0.82
19,400	0.03
19,600	
19,800	0.20
20,000	

TABELLE DER VERFÜLLHÖHE

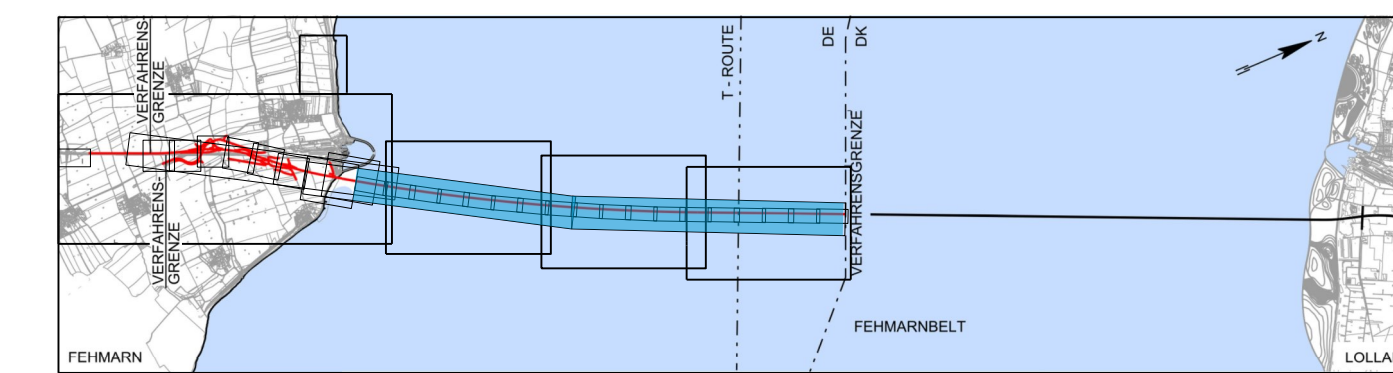
BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NHN

QUERVERWEISE:
 Genaue Angaben zum Tunnelquerschnitt siehe Anlage 6.3, Blatt 1
 Genaue Lage der Eingriffsgrenze siehe Anlage 7.2 Blatt 1-9
 Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24

- ZEICHENERKLÄRUNG**
- Bruchstein
 - Schutzschicht Tunnel
 - Bauwerk
 - Kies
 - Sand
 - Meeresgrund / Aushubsohle
 - Nr. Bauwerksverzeichnis

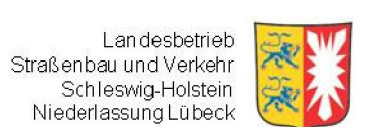
Planfeststellungsunterlage
 Anlage 9.1, Blatt 1
 Bauwerkspläne
 Grabenquerschnitt Absenktunnel
 Standardelement

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	max. Grabentiefe u. -breite korr.

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document
Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016
 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	PHK/PVI	EVP/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:250	Format A1	Index Datum 2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Bauwerkspläne
 Grabenquerschnitt Absenktunnel
 Standardelement

Bau-km (Bahn) 10+970.500 - 20+000.000
 Bau-km (Straße) 10+967.290 - 20+000.000
 Plan-Nr. RAT-N-X11-1021 Index 7